

Förnyelseinformation Flytande försäkring för bilhandel och bilverkstad Gäller från 2020-05-01

Från och med 2020-05-01 gäller en ny villkorsversion av Flytande försäkring för bilhandel och bilverkstad. Nedan följer information om ändringar av betydelse. I övrigt har en del ändringar gjorts i förtydligande syfte och av redaktionell karaktär. Texten nedan är en förenklad beskrivning och inte villkorstext. För försäkringsavtalet gäller de fullständiga villkoren.

Det fullständiga villkoret finns att hämta på www.modernaforsakringar.se/foretagaindustri under fliken Villkorsbank/Aktuella villkor.

Följande ändringar av betydelse har genomförts.

A.1 Allmänna försäkringsvillkor för fordonsklass 24 – Flytande försäkring för bilhandel

A.1.3 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller inom Norden och vid transport inom Norden. Tidigare gällde försäkringen inom det s k gröna-kortområdet.

För fordonslager gäller försäkringen endast inom Sverige.

A.1.3 Försäkringsformer

Förtydligande vilka försäkringsformer som gäller för de olika försäkringarna.

A.1.5 Självrisiker

Förtydligande att försäkringen gäller med endast en självrisk i vissa fall även om flera delar i försäkringen drabbas. Bestämmelsen gäller inte för självrisk avseende trafik-, ansvars- och rättsskyddsförsäkring som alltid ska betalas utöver annan självrisk.

Det kan dessutom tillkomma extra självrisiker vid vissa skadehändelser till exempel ungdomssjälvrisk.

A.2 Trafikförsäkring

A.2.1.2 Ersättning utöver bestämmelserna i trafikskadelagen

Högsta ersättning för skadade kläder och andra tillhörigheter i samband med personskada ändras till 25 % av prisbasbeloppet, tidigare 50 % av prisbasbeloppet, i enlighet med den praxis som överensstämmer med rekommendationen som utges av Personskadekommittén.

A.2.1.3 Modernas åtagande

Förtydligande av vad som är Modernas åtagande.

A.2.1.4 Allmänt om personskador

Nytt stycke i förtydligande syfte vad som gäller vid personskada.

A.2.2 Särskilda självrisiker

2.3.5 Ungdomssjälvrisk

Ny punkt. En extra självrisk på 5 % av prisbasbeloppet gäller på trafikförsäkringen, s k ungdomssjälvrisk, om bilen körts av förare under 24 år.

A.2.3.6 Särskild självrisk vid höjledsskada

Ny punkt. En extra självrisk på 50 % av prisbasbeloppet på trafikförsäkringen vid höjledsskada.

A.2.3.8 Övrigt

Nytt är att Moderna kan överlåta fordran på obetald självrisk inte bara till Trafikförsäkringsföreningen utan även till inkasso.

A.3 Kaskoförsäkring

A.3.1.1 Försäkrad egendom

Lös egendom som tillhör eller hyrs av försäkringstagaren och som är avsedd att användas i fordonet omfattas inte längre av försäkringen (tidigare 20 000 SEK).

Det tidigare utvidgade skyddet för tunga åkeri- och maskintillbehör för fordonslager utgår.

A.3.2 Säkerhetsföreskrifter

A.3.2.1 Generellt för kaskoförsäkring gäller

Vid nedanstående säkerhetsföreskrifter är nedsättningen i regel 100 % om inte försäkringstagaren kan visa att skadan uppkommit oberoende av detta.

* fordonet får inte köras av förare som saknar giltigt och erforderligt körkort eller förarbevis.

- * Fordonet får inte användas för övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning.
- * Fordonet får inte köras av förare som är straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel.
- * Fordonet får inte användas om fordonet belagts med körförbud.
- * Reglerna om saluvagnslicens ska följas, OBS ny säkerhetsföreskrift

A.3.2.2 Vad försäkringen inte gäller för

Två nya undantag har tillkommit:

- * om fordonet inte uppfyller de svenska myndighetskraven
- * som inträffar när fordonet körs på fruset vatten, om det inte körs på vinterväg som Trafikverket ansvarar för.

A..4 Brandförsäkring

A.4.1 Vad försäkringen gäller för

Nytt är att texten utökats med brand som anlagts av tredje man.

Försäkringen gäller för skada

- * genom brand, brand som anlagts av tredje man, åskslag eller explosion
 - * på elektriska kablar genom kortslutning samt direkta följskador på elektriska komponenter
- Begreppet strömförbrukare har ändrats till elektriska komponenter.

A.4.2 Vad försäkringen inte gäller för

Undantaget för ljuddämpare har ändrats till avgassystem.

Ett nytt undantag har tillkommit för skada på grund av köld, väta eller korrosion/oxidation.

A.4.3 Säkerhetsföreskrifter för fordon (tidigare A.4.2)

Säkerhetsföreskrifterna har uppdaterats till nya omvärldsregler. Några nya säkerhetsföreskrifter har tillkommit och några har omformulerats.

Elektriska kablar och komponenter ska vara fackmannamässigt monterade, nytt är att de ska vara monterade av behörig person.

Nya säkerhetsföreskrifter utöver de som framgår av villkoret, för lastbil

- * Nyregistrerade fordon från och med 1 april 2017, som arbetar i brandfarlig miljö eller med brandfarligt material ska vara utrustad med fast monterad släckanläggning (sprinkler) enligt brandsäkerhetsbestämmelserna SBF 127.
 - * Fordon med påmonterad flishugg/flistugg som arbetar i brandfarlig miljö eller med brandfarligt material ska vara utrustad med fast monterad släckanläggning (sprinkler) enligt brandsäkerhetsbestämmelserna SBF 127.
- Sprinklerkravet gäller båda lastbilen (framdrivningsmotorn, dvs motor som driver drivaxeln) och flisaggregatet.
- * Fordon med fast monterad släckanläggning (sprinkler) ska årligen genomgå funktionskontroll av släckanläggning (sprinkler) enligt tillverkarens eller kravställarens anvisningar, varvid protokoll utfärdas.

Nya säkerhetsföreskrifter utöver de som framgår av villkoret för maskiner och motorredskap

- * Batterikablar ska vara förlagda i skyddshölje som motverkar mekanisk påverkan.
- * Batteriet ska vara försett med polskydd och/eller skyddsmatta.
- * Gällande brandskyddsregler för fordonet enligt Brandskyddsföreningens regelverk, SBF 127 senaste version ska följas.
- * Avstängnings- och stoppanordning ska vara lätt åtkomlig utifrån och medge omedelbar avstängning av framdrivningsmotor och i förekommande fall bearbetningsmotor, elsystem och bränslesystem. Om automatisk släckanläggning finns monterad ska maskinens avstängnings- och stoppanordningar automatiskt träda i funktion vid brand.
- * Fordon ska vara utrustat med handbrandsläckare av klass 27A 183BC minimum fyra kg
- * Vid stationär drift ska motorvakt användas.
- * Fordonet ska hållas tillfredsställande rengjort för att förhindra uppkomst av brand.
- * Svetsningsarbete får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtas såsom friläggning och demontering av brännbart material.
- * Om fordonet lämnas utan tillsyn, repareras eller rengörs ska huvudströmmen alltid brytas.
- * Fordonet ska årligen genomgå brandskyddskontroll av auktoriserad besiktningsman varvid besiktningsprotokoll ska upprättas. Vid brandskada ska ett protokoll som inte är äldre än 14 månader kunna visas upp. Undantag från årlig brandskyddskontroll:
 - traktor i lantbruk, nylevererad eller registrerad efter den 1 april 2017 som inte är brandskyddsintypad ska brandskyddskontrolleras innan leverans. Därefter ska brandskyddskontroll utföras minst vart femte år av behörig personal
 - lantbrukstraktor levererad före 1 april 2017
 - mobilkranar
 - eltruckar med lastkapacitet understigande 1500 kg
 - minimaskiner med tjänstevikt understigande 600 kg och/eller värde understigande två *prisbasbelopp*.
- * Fordon som arbetar i brandfarlig miljö eller med brandfarligt material, ska vara utrustat med fast monterad släckanläggning (sprinkler) enligt brandsäkerhetsreglerna SBF 127 och FTR 127.
- * Fordon med fast monterad släckanläggning (sprinkler) ska årligen genomgå funktionskontroll av släckanläggning (sprinkler) enligt tillverkarens eller kravställarens anvisningar, varvid protokoll utfärdas. Kontrollen ska göras av

certifierad utbildad personal alternativt auktoriserad servicelämnare. Protokollet ska kunna uppvisas på begäran av aktuell kravställare enligt bestämmelserna i SBF 127.

* Föraren ska vara utbildad på släckanläggningen och väl förtrogen med dess handhavande. Föraren ska agera och följa de föreskrifter, regler, handböcker, allmänna anvisningar med mera som meddelats av tillverkare, utbildare, leverantör, besiktningsman, Moderna eller annan i syfte att förhindra eller begränsa skada.

A.6 Stöldförsäkring

A.6.3 Säkerhetsföreskrifter

Vissa säkerhetsföreskrifter har omformulerats och fått nya rubriker.

A.7 Skadegörelse

Begreppet skadegörelse av annan person är ändrat till skadegörelse av tredje man.

A.8 Restskuldsförsäkring

A.8.1 Omfattning

Tredje punkten är ändrad till att endast omfatta **försäkringstagaren** som innehavare av säljrättigheterna vid ersättningsbar brand-, stöld-, skadegörelse- och, vagnskada och vagnskadegarantiskada på fordonet.

A.10 Bedrägeriförsäkring vid provkörning

A.10.5 Säkerhetsföreskrifter

Som tillägg till texten avseende provkörningskort gäller även av Moderna godkänt system för maskinell körkortskontroll. Läsbar kvittens från sådan kontroll av låntagarens gällande körkort ska uppvisas vid skada.

Om säkerhetsföreskriften inte följs

Förtydligande att om föreskriften inte följs kan ersättningen vid skada minskas eller utebli enligt Allmänna avtalsbestämmelser Definitioner – Förklaringar, AB-DF, punkt 38.20 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift. Istället för vad som anges där beträffande storleken på nedsättningen, minskas ersättningen normalt med 100 %.

A.11 Rättsskyddsförsäkring avseende fordonet

Villkorstexten i A.11 är genomgående ändrad till samma lydelse som i motsvarande rättsskyddsmoment avseende fordonet i Villkor Företagsägd bil, lätt lastbil och släp samt i Villkor Maskiner och motorredskap. Ändringarna är här av redaktionell karaktär.

A.11.6 Vad försäkringen inte gäller för

Ändrad till samma lydelse som i motsvarande rättsskyddsmoment avseende fordonet i Villkor Företagsägd bil, lätt lastbil och släp samt i Villkor Maskiner och motorredskap. Förutom dessa ändringar av redaktionell karaktär har därför tre nya punkter tillkommit:

Försäkringen gäller inte för tvist:

- * som gäller personskadereglering så länge ersättning för ombudskostnader kan lämnas genom trafikförsäkringen.
- * som gäller skadestånd eller annat anspråk på grund av brottslig gärning där kostnaderna för brottmål inte kan ersättas enligt punkt A 11.4.2 och denna punkt
- * eller förundersökning eller brottmål där misstanke eller åtal avser
 - hastighetsöverträdelse enligt Trafikförordningen
 - körning mot rött ljus enligt Trafikförordningen
 - brott för vilket stadgas strängare straff än böter, t e x rattfylleri
 - olovlig körning

A.11.10 Åtgärder vid tvist

Ändrat angående hänvisningen till nämnderna då Försäkringsförbundet bytt namn till Svensk Försäkring. I övrigt ändrad till samma lydelse som i motsvarande rättsskyddsmoment avseende fordonet i Villkor Företagsägd bil, lätt lastbil och släp samt i Villkor Maskiner och motorredskap. Ändringarna är här av redaktionell karaktär.

3.15 Vagnskadeförsäkring

3.15.1 Säkerhetsföreskrifter

Nya säkerhetsföreskrifter har tillkommit förutom de som framgår av villkoret,

Ytterligare säkerhetsföreskrifter för lastbil:

- * Bestämmelser som meddelats i lag eller författning eller av myndighet i syfte att förhindra eller begränsa skada ska följas.
- * Innan fordonet används från eller transporteras på båt, pråm eller liknande farkost ska föraren förvissa sig om att farkosten har tillräcklig bärlast och att fordonet är tillfredsställande förankrat i farkosten.
- * Vid arbete eller färd på torvmarker (till exempel kärr, myr och mosse) eller andra sankmarker ska föraren förvissa sig om att fordonet kan arbeta eller framföras på ett betryggande sätt.

- * Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning för fordonet.
- * Fabrikantens anvisningar om hur fordonet och dess anordningar ska användas ska följas.
- * Fordonets maximala drag- och lastvikt får inte överskridas.
- * Gällande bestämmelser för kör- och vilotider ska följas.
- * För bulktank ska nödvändiga åtgärder vidtas för att undvika över-/undertryck samt fabrikantens anvisningar följas.
- * Gällande bestämmelser beträffande säkring av last ska följas enligt TSVFS 1978:10, VVFS 1998:95 och VVFS 1999:74.
- * Vid tippställen ska det finnas en barriär som förhindrar att fordon kör utför tippen. Där det finns risk för fordon att störta ner eller välta ska effektiva förebyggande skyddsåtgärder vidtas enligt AFS 2010:1.
- * Maskindrivna fordonskranar vars lastmoment är större än 12 tonmeter ska årligen genomgå besiktning enligt AFS 2003:06
- * Arbetsmiljöverkets föreskrifter som är tillämpliga i den försäkrade verksamheten ska följas.

Vid lyft och förflyttning

- * Tillverkarens anvisningar ska alltid följas. Anvisningar och övrig dokumentation såsom instruktionsbok, lyfttabeller, speciella tillstånd mm ska finnas i fordonet och kunna uppvisas på begäran.
- * Bestämmelser som meddelats i lag eller författning eller av myndighet i syfte att förhindra eller begränsa skada ska följas.
- * Vid manövrering av fordonsmonterad kran ska samtliga stödbalkar vara helt utdragna och stödbenen ansatta. Gäller inte för fordonsmonterade kranar utrustade med antiöverlast/vältfunktion omfattad av kranstandard EN 12999.
- * Åtgärder ska vidtas med särskild hänsyn till stabilitet och markförhållandena enligt tillverkarens anvisningar. Stödbensplatta ska användas där så krävs.
- * Förflyttning med hängande last eller utfälld bom och/eller jibb, får inte ske. Denna säkerhetsföreskrift tillämpas inte vid iläggning och upptagning av fritidsbåtar.

Ytterligare säkerhetsföreskrifter för maskiner och motorredskap

- * Vid arbete eller färd på torvmarker (till exempel kärr, myr och mosse) eller på andra sankmarker ska föraren, genom att undersöka markförhållandena, förvissa sig om att aktuellt fordon kan arbeta eller framföras på ett betryggande sätt.
- * Vid arbete med fjärrstyrda fordon ska särskild försiktighet iakttas på sådant sätt att fordon inte kan förflytta sig, glida eller rulla okontrollerat.
- * Innan fordonet används från eller transporteras på båt, pråm eller liknande farkost ska föraren förvissa sig om att farkosten har tillräcklig bärlast och att fordonet är tillfredsställande förankrat i farkosten.
- * Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning för fordonet.
- * Fabrikantens anvisningar om hur fordonet och dess anordningar ska användas, ska därför följas.
- * Fordonets maximala last och maximala dragvikt får inte överskridas.
- * Gällande bestämmelser för kör- och vilotider ska följas.
- * För fordon med stödben/balkar gäller även att vid lyft ska samtliga stödben/balkar vara helt utdragna och stödbenen ansatta, stödbensplatta ska användas där så krävs. Förflyttning med hängande last eller utskjuten bom får inte ske.
- * Vid tippställen ska det finnas en barriär som förhindrar att fordon kör utför tippen. Där det finns risk för fordon att störta ner eller välta ska effektiva förebyggande skyddsåtgärder vidtas enligt AFS 2010:1.
- * Arbetsmiljöverkets föreskrifter som är tillämpliga i den försäkrade verksamheten ska följas.

A.14.3 Självrisker

A.14.3.3 Ungdomssjälvrisk

Nytt är att försäkringen nu gäller med en ungdomssjälvrisk på fem % av prisbasbeloppet om föraren är under 24 år när skadan inträffar. Detta gäller oavsett om föraren är anställd hos försäkringstagaren eller om föraren är kund. Vid samtidig trafikskada behövs enbart en ungdomssjälvrisk betalas.

A.16 Ersättnings- och värderingsregler

Avsnittet ersättnings- och värderingsregler har flyttats till avsnitt C.1 sist i villkoret.

T.4 Tilläggförsäkringar

T.4.1 Fordonslager

I tilläggförsäkringen Fordonslager finns säkerhetsföreskrifter med krav på skyddsklass 2 för inbrottsförsäkringen. Skyddsklass 2 är nu inlagd i villkoret. Tidigare fanns en kortare beskrivning av villkoret.

T.4.2 Hyrbilsförsäkring

T.4.2.3 Maskinskadeförsäkring

Maskinskadeförsäkringen för hyrbilar har uppdaterat enligt nedanstående punkter.

T.4.2.3.1 Vad försäkringen gäller för

Förtydligande avseende vissa av de komponenter som försäkringen omfattar

- *Motor för fordonets framdrivning
- *Klimatanläggning inklusive givare och spjällmotor
- *Tändsystem inklusive styr- och reglerkomponenter (inte tänd- och glödstift)
- *fabriksmonterat system för uppvärmning av kupé inklusive tillsatsvärmare

- *generator samt dess styrenhet
- *bromsservo samt vacuum pump
- *system för aktiv styrning och parkeringshjälp
- *krockkuddesystem samt säkerhetsbälten och bältessträckare
- * Ytterligare komponenter för fordon med hybriddrift eller eldrift har tillkommit.

Komponenter som har utgått

- *sättesvärmare
- *kablar/kablage.

T.4.2.3.2 Undantag

Nytt undantag:

skada på enbart kablar. Kablage och kontaktstycken.

För skada orsakad av djur.

T.4.2.3.3 Säkerhetsföreskrifter

Tredje och fjärde punkten är omformulerad.

*service, reparation och monteringsåtgärd ska vara fackmannamässigt utförd av auktoriserad verkstad.

*Fabrikantens anvisningar beträffande driv- och smörjmedel, service, skötsel med mera av fordonet ska följas. Kvitton på inköp eller serviceunderlag ska kunna uppvisas av Moderna.

3.13.5 Självrisk

Självrisken om fordonet har körts högst 15 000 mil är 50 % av skadekostnaden, lägst 10 % av prisbasbeloppet.

B.1 Allmänna försäkringsvillkor för fordonsklass 25 – flytande försäkring för bilverkstad

B.1.3 Försäkringsformer

Förtydligande vad som ingår i försäkringen.

B.3 Kaskoförsäkring

B.3.1 b)

Lös egendom som tillhör eller hyrs av försäkringstagaren och som är avsedd att användas i fordonet omfattas inte längre av försäkringen (tidigare 20 000 SEK).

B.3.3 Vad försäkringen inte gäller för

Uppdatering av punkterna har skett.

B.3.4 Säkerhetsföreskrifter

Förtydligande att om säkerhetsföreskrifterna inte följts kan ersättning sättas ned med 100 %.

B.4 Brandförsäkring

Nytt är att texten utökats med brand som anlagts av tredje man.

B.4.1 Försäkringen gäller för skada

- genom brand, brand som anlagts av tredje man, åskslag eller explosion
 - på elektriska kablar genom kortslutning samt direkta följdskador på elektriska komponenter
- Begreppet strömförbrukare har ändrats till elektriska komponenter.

B.4.2 Vad försäkringen inte gäller för

Undantaget för ljuddämpare har ändrats till avgassystem.

Ett nytt undantag har tillkommit för skada på grund av köld, väta eller korrosion/oxidation.

B.4.4 Säkerhetsföreskrifter för lokaler

Ett tillägg om att arbeten i brandfarlig miljö inte får utföras utan medgivande av kommunens brandchef. Arbetsplatsen och dess omgivning ska kontrolleras efter arbetets avslutande.

B.4.6 Högsta ersättning

Nytt är att högsta ersättningsbelopp 10 Mkr per skadetillfälle.

B.6 Stöldförsäkring

B.6.4 Säkerhetsföreskrifter för fordon, nycklar, nybilsleveranser mm

Vissa säkerhetsföreskrifter har omformulerats och fått nya rubriker.

Säkerhetsföreskrifter för lokaler och inhägnader efter den ordinarie arbetstidens slut

I försäkringen för bilverkstad finns säkerhetsföreskrifter med krav på skyddsklass 2 för inbrottsförsäkringen. Skyddsklass 2 är nu inlagd i villkoret. Tidigare fanns en kortare beskrivning av skyddsklasskravet.

B.7 Skadegörelse

Begreppet skadegörelse av annan person är ändrat till skadegörelse av tredje man.

B.7.3 Högsta ersättning

Nytt är att högsta ersättningsbelopp är 10 Mkr per skadetillfälle.

B.9 Försäkring vid reparation

B.9.3 Högsta ersättning

Nytt är att högsta ersättningsbelopp 10 Mkr per skadetillfälle.

B.11 Rättsskyddsförsäkring avseende fordonet

Villkorstexten i A.11 är genomgående ändrad till samma lydelse som i motsvarande rättsskyddsmoment avseende fordonet i Villkor Företagsägd bil, lätt lastbil och släp samt i Villkor Maskiner och motorredskap. Ändringarna är här av redaktionell karaktär.

B.11.6 Vad försäkringen inte gäller för

Ändrad till samma lydelse som i motsvarande rättsskyddsmoment avseende fordonet i Villkor Företagsägd bil, lätt lastbil och släp samt i Villkor Maskiner och motorredskap. Förutom dessa ändringar av redaktionell karaktär har därför tre nya punkter tillkommit:

Försäkringen gäller inte för tvist:

- * som gäller personskadereglering så länge ersättning för ombudskostnader kan lämnas genom trafikförsäkringen.
- * som gäller skadestånd eller annat anspråk på grund av brottslig gärning där kostnaderna för brottmål inte kan ersättas enligt punkt A 11.4.2 och denna punkt
- * eller förundersökning eller brottmål där misstanke eller åtal avser
 - hastighetsöverträdelse enligt Trafikförordningen
 - körning mot rött ljus enligt Trafikförordningen
 - brott för vilket stadgas strängare straff än böter, t e x rattfylleri
 - olovlig körning.

B.11.10 Åtgärder vid tvist

Ändrat angående hänvisningen till nämnderna då Försäkringsförbundet bytt namn till Svensk Försäkring. I övrigt ändrad till samma lydelse som i motsvarande rättsskyddsmoment avseende fordonet i Villkor Företagsägd bil, lätt lastbil och släp samt i Villkor Maskiner och motorredskap. Ändringarna är här av redaktionell karaktär.

B.14 Vagnskadeförsäkring

B.14.3 Högsta ersättning

Nytt är att högsta ersättning är 10 Mkr per skadetillfälle.

C.1 Ersättnings- och värderingsregler

Avsnittet har flyttats från att tidigare har legat under punkt A.16 till att nu finnas under avsnitt C.1. Tabellen för avskrivning har också uppdaterats.

Nytt avsnitt Definitioner – Förklaringar

Utöver Allmänna avtalsbestämmelser – Definitioner AB-DF finns här några nya definitioner som berör detta villkor.

Antal fordonsår

Summan av antalet dagar som varje fordon (ej avställt) varit i trafik dividerat med 365 dagar/år.

Fordonsklasser

Den indelning i grupper av fordon som Moderna tillämpar.

Försäljningsuppdrag

Det värde fordonsverkstaden ansvarar för kunders fordon under ett försäkringsår.

Kommission

Med *kommission* menas här, då *försäkringstagaren* från tillverkare, generalagent och återförsäljare tagit emot fordon för försäljning i eget namn utan att äganderätten övergår till *försäkringstagaren*.

Nyckelförvaringsenhet

Förvaring och hantering av nycklar, nyckelkort eller liknande ska ske i lägst SS 3492 klassad *nyckelförvaringsenhet*.

Ordinarie arbetstid

Med *ordinarie arbetstid* avses tid under vilket företaget håller öppet för kunden.